

Konvekčné ROMOTOP® klapky

Už sú preč časy boja s veternými mlynmi. S novými výsuvnými vložkami Romotop radu **Angle** sme sa rozhodli vyriešiť vysúvanie dvierok tak, aby bolo stopercentne funkčné za všetkých okolností, teda aj vtedy, ak zákazník prekročí odporúčanú hodinovú dávku paliva. Pri bežných vložkách s výsuvom dochádza v týchto situáciách k stuhnutiu výsuvov, poprípade k vyschnutiu mazacieho tuku výsuvov. Pri vysúvaní dvierok sa potom dočkáme zadrhávania v pojazdoch sprevádzaného nepríjemnými zvukmi.

Krbové vložky Romotop radu **Angle** sú teraz vybavené konvekčnými ROMOTOP® klapkami, ktoré zaisťujú účinné odvetrávanie horného opláštenia a tým chladenie pojazdových mechanizmov výsuvov. Pri použití konvekčných ROMOTOP® klapiek došlo k zníženiu teploty nameranej na pojazdoch výsuvného mechanizmu dvierok o takmer 100 °C!





1 – Pri uzavretých dverkách spaľovacej komory sú konvekčné ROMOTOP® klapky otvorené na 100 %. Môže tak dochádzať k prúdeniu vzduchu a ochladzovaniu pojazdov výsuvného mechanizmu dveriek.



2 – Pri vysúvaní dvierok smerom hore dochádza k uzatváraniu konvekčných ROMOTOP® klapiek.



3 – Pri vysunutí dvierok o cca 3 cm hore sú už konvekčné ROMOTOP® klapky celkom uzatvorené a je tak zabránené prípadnému vniknutiu dymu do obmurovky vložky.



4 – Pri ďalšom pohybe dvierok smerom hore zostávajú v celej dĺžke vysúvania konvekčné ROMOTOP® klapky tesne uzatvorené.